



Český svaz kolečkového bruslení

Zátokova 100/2, 160 17 Praha 6

e-mail: info@cskb-inline.cz

SOUTĚŽNÍ ŘÁD

Prosinec 2013

A.	Obecná pravidla a ustanovení.....	1
1.	Cíle, úkoly a platnost Soutěžního řádu.....	1
1.1.	Oddílová příslušnost a oprávnění ke startu.....	1
1.2.	Antidopingová opatření	2
B.	Ustanovení týkající se soutěží v inline rychlobruslení.....	3
2.	Rozhodování soutěží	3
2.1.	Úkoly.....	3
2.2.	Složení sboru rozhodčích na dráhových závodech	3
2.2.1.	Hlavní rozhodčí	4
2.2.2.	Sekretář závodu	4
2.2.3.	Kancelář závodu	4
2.2.4.	Startér.....	5
2.2.5.	Časomíra	5
2.2.6.	Dráhoví rozhodčí	6
2.2.7.	Počítač kol	7
2.2.8.	Cíloví rozhodčí	7
2.3.	Složení sboru rozhodčích při silničních závodech.....	7
2.4.	Pravidla chování pro rozhodčí	7
2.5.	Ředitel závodu při silničních závodech	7
C.	Pravidla týkající se soutěží	9
3.	Závodišťe	9
3.1.	Dráhy.....	9
3.2.	Silniční okruhy.....	9
3.3.	Vyměření trati	9
3.4.	Bezpečnost	10
3.5.	Vybavení při závodech	10
3.6.	Elektronické pomůcky při dráhových závodech.....	11
3.7.	Elektronické pomůcky při silničních závodech	11
3.7.1.	Technické vybavení	11
3.7.2.	Předpisy pro startovní a cílový prostor.....	11
3.8.	Technická schůzka při silničních závodech.....	11
4.	Závodní kategorie.....	12
4.1.	Žákovské kategorie	12
4.2.	Kadeti.....	12
4.3.	Juniorské kategorie	13
4.4.	Hlavní kategorie.....	13

4.5.	Masters kategorie	13
5.	Závodní tratě	13
5.1.	Oficiální závodní tratě.....	13
5.2.	Maximální délka trati pro jednotlivé věkové kategorie	14
6.	Typy závodů.....	14
6.1.	Distanční závody.....	14
6.2.	Závody na čas	14
6.2.1.	Časovky jednotlivců	14
6.2.2.	Závody s hromadným startem	14
6.2.3.	Dovednostní závody	17
7.	Soutěžní akce.....	17
7.1.	Soutěže na národní úrovni	17
7.2.	Další typy soutěží regionálního charakteru.....	17
7.3.	Všeobecná pravidla pro pořádání závodů.....	17
7.3.1.	Registrace závodů.....	18
7.3.2.	Propozice závodu.....	18
7.3.3.	Oprávnění ke startu.....	Chyba! Záložka není definována.
7.3.4.	Přihláška	19
7.3.5.	Odložení a zrušení závodu.....	19
7.3.6.	Poplatky.....	Chyba! Záložka není definována.
7.3.7.	Startovní listina.....	19
7.3.8.	Výsledky na silničních závodech	19
7.3.9.	Protokol a oznámení výsledků akce	20
7.3.10.	Uznání rekordů	20
8.	Závodní pravidla	20
8.1.	Směr jízdy	20
8.2.	Závodní oblečení.....	20
8.3.	Sportovní vybavení	20
8.4.	Startovní čísla.....	21
8.5.	Start.....	21
8.5.1.	Start na dráze	21
8.5.2.	Start na silnici	21
8.5.3.	Chybný start.....	21
8.6.	Neutrální zóna při silničních závodech.....	22
8.7.	Občerstvení při silničních závodech	22
8.8.	Dojetí o kolo při silničních závodech	22

8.9.	Poslední kolo na uzavřených silničních okruzích.....	22
8.10.	Průjezd cílem.....	22
8.10.1.	Pořadí v cíli.....	23
8.10.2.	Umístění ex.aequo	23
8.10.3.	Protesty	23
8.11.	Chování závodníků.....	24
8.12.	Chování doprovodu.....	24
8.13.	Tresty.....	25
D.	Pravidla týkající se Mistrovství České republiky.....	26
9.	Mistrovství České republiky	26
9.1.	Specifikace Mistrovství ČR.....	26
9.2.	Sbor rozhodčích při MČR.....	26
9.3.	Podmínky závodu.....	26
9.4.	Soutěžní tratě	26
9.4.1.	MČR na dráze	26
9.4.2.	MČR na silnici.....	27
9.4.3.	MČR v hale.....	27
9.4.4.	MČR v půlmaratónu a maratónu	27
9.5.	Systém závodu	28
9.6.	Konání mistrovských závodů.....	28
9.7.	Účast na MČR.....	28
9.8.	Přihlášení na MČR.....	28
9.9.	Startovné na MČR.....	28
9.10.	Tréninkové možnosti.....	29
9.11.	Udělování titulu.....	29
9.12.	Specifická pravidla pro MČR.....	29
9.12.1.	Řazení na start	29
9.12.2.	Řazení na silničních závodech.....	29
9.12.3.	Opatření při nízkém počtu startujících v kategorii	30

A. Obecná pravidla a ustanovení

1. Cíle, úkoly a platnost Soutěžního řádu

Tento Soutěžní řád pro inline rychlobruslení řeší obecná pravidla a předpisy pro pořádání závodů v rámci ČSKB. Soutěžní řád schvaluje (vydává) předsednictvo ČSKB po předchozím projednání se Sportovně technickou komisí (dále jen „STK“). Tento Soutěžní řád je platný pro všechny závody v kolečkovém rychlobruslení, jejichž organizátorem je člen ČSKB (ať fyzická či právnická osoba) vyjma těch, na kterých musí být uplatňován Soutěžní řád světové organizace, tedy těch, kde se kromě držitelů registrace ČSKB účastní i jiní evropští či mimoevropští závodníci. Kromě toho platí tento Soutěžní řád i v bodech, které evropský či mezinárodní řád neupravuje.

Obsahuje pravidla a rozhodnutí závazná pro všechny závodníky s registrací ČSKB při závodech na území České republiky. Pokud startují společně závodníci registrovaní v ČSKB a neregistrovaní, pak tento Soutěžní řád platí pro všechny bez výjimky.

U celostátních závodů typu MČR, kde je organizátorem akce ČSKB, může být svazem pověřen konkrétní oddíl – člen ČSKB, který pro svaz tento závod uspořádá. Ten pak může část organizace nebo organizaci celého podniku předat jinému organizátorovi, který závod pro svaz zorganizuje, ale odpovědnost za průběh závodu má subjekt, který byl pověřen ČSKB přímo.

Na všech oficiálních mezinárodních akcích (s účastí mimoevropských závodníků) pořádaných ČSKB platí výlučně Soutěžní řád FIRS. Na oficiálních evropských závodech pak soutěžní řád CERS. Ve všech případech, které tento SŘ neupravuje, platí zásadně soutěžní řád FIRS.

1.1. Oddílová příslušnost a oprávnění ke startu

Každý registrovaný sportovec musí mít každoročně provedený zápis v databázi závodníků ČSKB. Tento zápis (podložený všemi povinnostmi dle Registračního řádu) je jediným a závazným dokladem oddílové příslušnosti a oprávnění ke startu. Obsahuje všechna důležitá osobní a sportovní data. Sportovec nebo jeho zákonný zástupce poskytuje souhlas s použitím těchto osobních údajů.

Pro identifikaci závodníka na závodech obdrží každý závodník registrační průkaz ČSKB, který je platným dokladem pouze ve spojení s průkazem totožnosti (nebo opatřený fotografií).

U nezletilých je pro start v závodě nutný souhlas zákonného zástupce.

Za správnost údajů v centrálním registru stejně jako za každoroční kontrolu a aktualizaci údajů je zodpovědný každý oddíl – člen ČSKB. Aktualizace údajů se provádí jednou ročně k 31. lednu.

Zápis do centrálního registru musí být proveden nejpozději před přihlášením závodníka k MČR.

Oprávnění ke startu má každý sportovec. Výjimkou jsou Mistrovství ČR na dráze, na silničním okruhu a v hale v těch kategoriích, v nichž se uděluje titul Mistra ČR. Závodů v těchto kategoriích se mohou zúčastnit jen registrovaní členové ČSKB.

Pro neregistrované závodníky těchto kategorií může organizátor vypsát zvláštní kategorii

1.2. Antidopingová opatření

ČSKB má svou antidopingovou komisi, která je součástí antidopingových struktur v českém sportu.

Na oficiálních závodech ČSKB může být provedena antidopingová kontrola sportovců. Organizátoři MČR musí na tuto možnost upozornit v propozicích závodu a zajistit podmínky pro práci dopingového komisaře.

B. Ustanovení týkající se soutěží v kolečkovém rychlobruslení

2. Rozhodování soutěží

Každý závod v kolečkovém rychlobruslení řídí sbor rozhodčích v čele s hlavním rozhodčím. Jmenování hlavního rozhodčího na závody Mistrovství ČR upravuje kapitola D. odst.9.2.

Počet rozhodčích na jednotlivých závodech je závislý na délce trati, přehlednosti dráhy či okruhu a typu závodu. Jejich přesný počet určí hlavní rozhodčí na základě informací o závodisti.

O průběhu závodu se vystavuje Protokol závodu.

2.1. Úkoly sboru rozhodčích

Sbor rozhodčích je sestaven pro řádný průběh závodů. Sbor rozhodčích je zodpovědný za korektní průběh závodu. Všichni jeho členové se musí chovat nestranně a rozhodovat objektivně.

2.2. Složení sboru rozhodčích na dráhových závodech

Na dráhových závodech tvoří sbor rozhodčích:

- Hlavní rozhodčí
- Sekretář závodu
- Kancelář závodu
- Startér
- Časoměřiči
- Dráhoví rozhodčí
- Počítač kol
- Cíloví rozhodčí

Rozhodčí na závodech nosí bílé oblečení.

Kumulace více funkcí do jedné osoby je možná za předpokladu, že jsou všichni členové svědomitě před závodem poučeni o svých úkolech. Výjimkou z této kumulace funkcí je časoměřič, počítač kol a kancelář závodu.

Rozhodčí závodu musí být členy ČSKB. Na závodech na národní úrovni (MČR, Český pohár ap.) musí být členové sboru rozhodčích držiteli platné rozhodcovské licence ČSKB.

Rozhodčími mohou být i zahraniční rozhodčí z členských států CERS, kteří mají platnou licenci rozhodčího svého národního svazu.

Členové sboru rozhodčích, kteří rozhodují v daném závodě, nesmí být v daném závodě v roli trenéra, doprovodu nebo vedoucího týmu zúčastněného v závodě. Nikomu není povoleno kaučovat či jinak povzbuzovat závodníky z vnitřního prostoru dráhy.

2.2.1. **Hlavní rozhodčí**

Hlavní rozhodčí je vedoucím sboru rozhodčích, který je mu podřízen. Před začátkem závodu je povinen seznámit všechny členy sboru rozhodčích s jejich povinnostmi.

Je oprávněn vyloučit nebo vyměnit ty rozhodčí, kteří dle jeho názoru neplní dobře svoji funkci. Před závodem musí zkontrolovat nebo nechat zkontrolovat stav trati, stejně jako služby a další zařízení, aby byl zabezpečen bezproblémový průběh závodů.

Hlavní rozhodčí má konečné rozhodovací slovo ve všech záležitostech týkajících se přímo závodu. K upozornění na svá rozhodnutí či výroky mu slouží píšťalka.

Hlavní rozhodčí odpovídá za správnost pořadí a výsledky závodu dodané časoměřiči a za jejich zápis do výsledkové listiny a do Protokolu závodu. Odpovídá i za vyřazování závodníků dojetých o kolo, pokud je o takovémto vyřazování předem rozhodnuto.

Přestupky proti pravidlům jsou jednotlivými rozhodčími oznamovány hlavnímu rozhodčímu neprodleně, nejlépe v průběhu daného závodu. Hlavní rozhodčí rozhoduje o potrestání přestupků a porušení Soutěžního řádu během závodu. Trest za přestupek musí být závodníkovi ohlášen okamžitě, nejlépe ještě v průběhu závodu nebo následně po dojetí závodu.

Hlavní rozhodčí může pro své rozhodování využít fotografií či videozáznamů. Tyto materiály mohou být dodány i od třetích osob. O všech zásadních rozhodnutích musí hlavní rozhodčí provést písemný zápis se zdůvodněním. Údaje od ostatních rozhodčích musí být také písemně zaznamenány.

Hlavní rozhodčí musí podepsat Protokol závodu, který mu poskytne Kancelář závodu a ten poslat Rozhodcovské komisi při ČSKB.

2.2.2. **Sekretář závodu**

Sekretář závodu spolupracuje s hlavním rozhodčím hlavně při přípravě a sestavování rozjížděk, a finálových závodů, dále při sestavování průběžného pořadí i celkových výsledků, které předkládá hlavnímu rozhodčímu k podpisu.

2.2.3. **Kancelář závodu**

Kancelář závodu je zodpovědná za výsledkový servis. Sestává z vedoucího protokolu a ze zapisovatelů. Během závodu musí být permanentně obsazena minimálně jedním zapisovatelem. Je vhodné kancelář závodu umístit přímo u závodního okruhu. Jejím úkolem je i poskytovat různé seznamy a formuláře. Vedoucí protokolu vede i evidenci všech závodů. Souhrn všech těchto zápisů je součástí Protokolu závodu.

Protokol závodu musí obsahovat:

- Propozice závodu
- Složení sboru rozhodčích
- Startovní listinu
- Přehled všech rozhodčích a hlavního rozhodčího
- Seznam cílových rozhodčích
- Výsledky
- Foto a video dokumentaci (pokud je k dispozici a byla využívána ke stanovení pořadí)

Úkolem Kanceláře závodu je také vytvořit startovní listinu pro každý závod, ve kterém musí být následující údaje.

- Závod a termín konání
- Typ závodu a délka
- Startovní čísla závodníků
- Jméno a příjmení závodníků
- Kategorie
- Oddílová příslušnost

Dále musí být v tabulce (startovní listině) připraveny kolonky pro zajetý čas, umístění, eventuálně udělené tresty a poznámky (body při bodovacích závodech).

Správnost a úplnost startovní listiny před každým závodem kontroluje vedoucí protokolu a startér. Po skončení každého závodu zajistí kancelář závodu přenos výsledků z elektronické časomíry, z ručního měření či ze záznamů cílových rozhodčích do startovní listiny, sestavení pořadí závodníků i zaznamenání udělených trestů. Takto vytvořenou výsledkovou listinu veřejně vyvěsí.

Ze všech vyplněných startovních listin jsou na konci závodu vytvořeny celkové výsledky odděleně podle věkových kategorií, typu a délky tratí se všemi výkony, hodnoceními a pořadími. Ty jsou vydány co nejrychleji v tištěné formě nebo vyvěšeny na webových stránkách závodu, aby byly k dispozici všem oddílům.

2.2.4. **Startér**

Startér je zodpovědný za regulérní starty závodů. Jeho místo je po straně před závodníky, aby mohl co nejlépe posoudit chybný start. Spolu se sekretářem závodu kontroluje před startem podle startovní listiny úplnost startovního pole. Rovněž sleduje včasný příchod na start, správnost oblečení a výstroje a správné umístění startovních čísel.

Po oznámení připravenosti časoměřičů a po povolení startu hlavním rozhodčím odstartuje startér závod. Provede to buď píšťalkou, klaksonem nebo startovní pistolí, ale ne dříve, než jsou všichni závodníci v klidové pozici připraveni ke startu.

Závodníci musí mít na startu obě brusle (všechna kolečka) za startovní čárou. Až do startovního signálu nesmí žádné kolečko přejet přes startovní čáru nebo se jí dotýkat.

Chybný start je oznámen druhým výstřelem ze startovní pistole, písknutím na píšťalku nebo zvukem klaksonu. Chybný start může ohlásit pouze startér nebo hlavní rozhodčí.

Pokud je v závodech s masovým startem více startujících, než je šířka dráhy v metrech, řadí se startující do několika řad za sebe. Mezi řadami musí být minimálně 50cm mezera. Pořadí na startu v prvním závodě určuje hlavní rozhodčí individuálním losem nebo losem dle oddílů. V dalších závodech víceboje se pořadí řídí dle Pravidel C.E.C.

Při individuálních startech je pořadí závodníků na startu určeno losem v závodní kanceláři pod dohledem hlavního rozhodčího. Přítomnost zástupců oddílů při losování je povolena.

2.2.5. **Časomíra**

Časomíra by se měla pokud možno provádět elektronickým časoměrným systémem nebo čipy. K zajištění časomíry v případě selhání elektronické časomíry je možné paralelně měřit i ručně stopkami.

Z elektronické časomíry jsou určeny časy všech účastníků závodu. Měření elektronické časomíry má vždy přednost před ručním měřením.

Při ručním měření, které má být srovnatelné s elektronickou časomírou, musí časy měřit minimálně tři časoměřiči. Ti jsou postaveni za startujícími závodníky na dráze a musí vidět na ústí startérový pistole.

V závodech jednotlivců na čas (time trial) jsou každému závodníkovi určeni tři časoměřiči. Při výpadku elektronické časomíry během závodu platí ručně měřené časy pro všechny účastníky výpadkem časomíry postižené kategorie. Pokud paralelní ruční časomíra chybí, může závod pokračovat až po opravení elektronické časomíry. Pokud není elektronická časomíra zprovozněna pro další průběh závodu, musí se opakovat jízdy všech závodníků kategorie, při které došlo k jejímu výpadku, a to s ručním měřením času.

Start elektronické časomíry i ručního měření je dán impulsem startovní pistole, resp. objevením se obláčku dýmu z pistole (u elektronických pistolí světelným zábleskem na hlavní pistole), nikoliv zvukem pistole. Při použití startovního klaksonu musí být tento přímo spojen s časoměrným zařízením. Manuální měření času při startu pomocí píšťalky nebo klaksonu začíná zvukovým signálem. Při použití píšťalky ve spojení s elektronickou časomírou musí být tato spuštěna ručně po zvukovém signálu z píšťalky.

Cílová fotobuňka časomíry i ruční časomíra se zastavuje při dosažení cílové čáry prvním kolečkem přední brusle, která je v kontaktu s povrchem dráhy. Pokud první brusle v kontaktu s povrchem dráhy není, je rozhodující první kolečko druhé brusle.

Každé stopky jsou příslušným časoměřičem spolu se záznamem startovních čísel měřených sportovců předány vedoucímu protokolu k odečtení časů. Pokud mají dva ze tří časoměřičů shodný naměřený čas, platí tento. Pokud takováto shoda časů není, pak se nejlepší a nejhorší čas škrtá a platí čas třetí. Pokud jedny stopky selžou, bere se jako výsledný čas průměr z obou zbývajících.

Na všech závodech s ručním měřením se doporučuje zachytit čas co největšího počtu startujících a ty pak zveřejnit ve výsledkové listině. U bodovacích závodů se musí uvádět minimálně čas prvního v cíli, bez ohledu na to, je-li celkovým vítězem. U vyřazovacích závodů by měli mít čas všichni, kteří dojedou do cíle.

2.2.6. **Dráhoví rozhodčí**

Pro každou zatáčku a následující rovinku musí být určen jeden rozhodčí. V případě, že je rovinka delší než 50 m, musí být navíc nasazen další rozhodčí na rovinku.

Dráhoví rozhodčí mají za úkol sledovat porušování pravidel. Kvůli jasné identifikaci závodníků musí být před závodem přesně stanoveno umístění startovních čísel. To je možné buď písemně v propozicích závodu nebo přehledně vystaveným obrázkem např. v kanceláři závodu či na info tabuli. Pro plnění své funkce by dráhoví rozhodčí měli být vybaveni papírem a tužkou.

Napomínání závodníků či diskvalifikace neprodleně oznamují hlavnímu rozhodčímu. Napomenutí může udělit i dráhový rozhodčí, o diskvalifikaci a třetím napomínání rozhoduje a oznamuje je zásadně hlavní rozhodčí.

Dráhoví rozhodčí zaznamenávají závodníky dojeté o kolo a závodníky, kteří vzdali a nahlašují je hlavnímu rozhodčímu.

Během závodu dohlížejí také za to, že na dráhu ani do vnitřního prostoru dráhy nebude umožněn vstup nezávodícím sportovcům, trenérům ani doprovodu.

2.2.7. Počítač kol

Do závodů je nasazován jeden počítač kol, u stíhacích závodů jsou zapotřebí dva. Pomocí jím ovládaného zařízení (manuálního či elektronického) je vedoucí závodník (čelo závodu) informováno o počtu kol, která ještě zbývají do cíle.

Ukazatel kol musí být umístěn za cílovou čarou a musí mít číslice dobře viditelné. Vjezd do posledního kola oznamuje počítač kol navíc zvoncem, který musí být dobře slyšitelný pro závodníky na trati.

Při bodovacím, vyřazovacím či kombinovaném bodovacím/vyřazovacím závodě dává počítač kol závodníkům zvoncem na vědomí, že vjíždějí do kola, na jehož konci se bude bodovat nebo vyřazovat. Pokud se boduje či vyřazuje v každém kole, zvonec zazní pouze před prvním bodováním či vyřazováním.

2.2.8. Cíloví rozhodčí

Pro každý závod jsou nasazeni minimálně tři cíloví rozhodčí. Jejich úkolem je svědomitě zachytit dojezd závodníků do cíle dle startovních čísel. Dle možnosti je možné k určení pořadí v cíli použít videozáznam nebo fotografie. Záznam cílových rozhodčích je co nejrychleji po závodě předán do kanceláře závodu.

Při vypadnutí ze závodu v jeho průběhu např. pro opakovaný chybný start, dojetí o kolo apod. je první vypadlý závodník zařazen na poslední místo v pořadí, druhý vypadnuvší je zařazen na předposlední místo atd.

2.3. Složení sboru rozhodčích při silničních závodech

Pro silniční závody na nižší úrovni se žádní rozhodčí neplánují, nicméně se organizátorům doporučuje obsadit alespoň jednoho rozhodčího z řad rozhodčích ČSKB.

2.4. Pravidla chování pro rozhodčí

Při dráhových závodech je rozhodčím během závodu zakázáno používání mobilního telefonu. U silničních závodů může hlavní rozhodčí povolit použití mobilních telefonů či vysílaček ke komunikaci rozhodčích mezi sebou.

Rozhodčím je během závodu a uvnitř dráhy zakázáno požívání alkoholických nápojů a kouření. Porušení tohoto zákazu některým z rozhodčích může vést k vyloučení ze závodu a až k ročnímu zákazu činnosti rozhodčího. Pro rozhodčí je při závodech vyhrazen prostor, kde mají k dispozici nealkoholické nápoje a drobné občerstvení.

2.5. Ředitel závodu

Nepatří do jury. Je jmenován ČSKB (pro MČR) nebo oddíly (závody ostatní). Je nápomocen hlavnímu rozhodčímu v předstartovní fázi i v průběhu závodu.

Během závodu je podřízen hlavnímu rozhodčímu. Musí dokonale znát soutěžní řád. Je styčnou osobou pro pořadatele a organizátory ve všech otázkách týkajících se závodu. Ředitel závodu musí být jmenovitě uveden v Propozicích závodu.

Úkolem ředitele závodu je krom jiného

- Poradní servis pro pořadatele /organizátory závodu ve věcech týkajících se daného závodu a soutěžního řádu
- Komunikace s organizátory, pořadateli a jury
- Být dosažitelný přes mobilní telefon, zejména v den závodu

- Kontrola trati nejlépe s referentem ČSKB zodpovědným za udělování licencí silničním závodům a se zástupcem organizátora akce před schválením trati
- Poradní funkce v otázkách technických
- Poradní funkce při plánování startovního a cílového prostoru včetně nutných uzavírek ve spolupráci s organizátory akce
- Kontrola startovní listiny a oprávněnosti ke startu např. startující dle povolených věkových kategorií apod.
- Organizace spolupracovníků hlavně na registrační přepážce a info stánku
- Poradní hlas při kontrole bezpečnosti trati před závodem
- Pomoc jury při organizaci startu
- Organizace a provedení vyhlášení vítězů

C. Pravidla týkající se soutěží

3. Závodiště

Závody se konají buď na dráze, nebo na silnici. Sportoviště mohou být pod otevřeným nebem, zastřešená nebo v hale.

3.1. Dráhy

Dráhy mají dvě rovinky stejné délky propojené dvěma zatáčkami o stejném poloměru. Délka dráhy nesmí být menší než 125 m a delší než 400 m.

Pro halové závody je povolena délka dráhy min. 80 m (rozměry sportoviště jsou min. 20x40 m). Preferují se závody na 100 m okruhu, rozměry sportoviště pak musí být min. 60x30 m.

Šířka dráhy musí být v nejužším místě min 5 m. Poloměr zatáčky nesmí být menší než 6 m. Výjimkou jsou halové dráhy, které musí být široké minimálně 4 m.

Zatáčky mohou být rovné, nebo klopené. Rovinky mohou být také mírně klopené, aby se zajistil plynulý přechod do klopené zatáčky. Sklon rovinky nesmí být v jejím středu větší než 2%.

Povrch celé dráhy musí být rovný a hladký a neklouzavý. Může být z libovolného materiálu.

Vnitřní ohraničení dráhy musí být dobře viditelné, pokud možno tvořené 5 cm širokou bílou čarou.

3.2. Silniční okruhy

Silniční závody mohou být buď na otevřených, nebo uzavřených silnicích.

Při otevřeném silničním závodě nejsou startovní čára a cílová čára identické.

Uzavřené silniční okruhy jsou tvořeny obvykle asymetrickým okruhem, který závodníci jednou či vícekrát během závodu absolvují.

Silniční okruh nesmí být v žádném místě užší než 5m. Výjimečně může být v krátkém úseku užší, nikdy však méně než 3 m. Tyto úseky však nesmí přinášet pro závodníky další ohrožení a nesmí být v místech rozhodujících pro závod (cílová rovinka apod.). Pouze pro časovky jednotlivců může STK povolit výjimku z tohoto pravidla a schválit trať užší.

Kvalita povrchu nesmí představovat pro závodníky žádné bezprostřední nebezpečí.

Příčný sklon tratě nesmí být v žádném místě větší než 5 %. Klesání by nemělo překročit 5 %. Výjimky z tohoto pravidla mohou být maximálně na 25 % celkové délky trati. Nebezpečná místa na trati musí být jasně a viditelně označena a zabezpečena proti úrazu závodníků.

Cíl závodu musí být minimálně 50 m za poslední zatáčkou a musí poskytovat dostatečný prostor pro cílový sprint. Za cílem musí být minimálně 100 m rovinka před další zatáčkou či jinou překážkou, aby byl zabezpečen dostatečný prostor pro bezpečný dojezd po průjezdu cílem. Cílový prostor by měl mít šířku minimálně 6 m.

3.3. Vyměření trati

Závody MČR v maratónu a půlmaratónu musí mít oficiálně přeměřenou délku. K přeměření je možno využít jakékoliv techniky, která zabezpečí maximální odchylku při

měření 3 promile na kilometr délky trati (elektro-optickou metodu, digitalizovanou mapu, jízdní kolo se zabudovaným měřidlem dle standardu IAAF). Přeměření musí být domluveno a provedeno s příslušným členem STK ČSKB, který také určí vhodné místo startovní a cílové čáry.

Měření trati se provádí 30 cm od vnitřního okraje dráhy. V případě části trati, kde v sebe přecházejí pravá a levá zatáčka, se měření provádí na imaginární linii, která začíná na konci první zatáčky 30 cm od vnitřního okraje dráhy a směřuje k bodu na počátku zatáčky následující a 30 cm od vnitřního okraje.

Startovní čára a cílová čára musí být označeny zřetelně viditelnou, 5 cm širokou bílou čarou a musí být vyznačeny kolmo k průběhu dráhy či silnice. Při závodech na náměstích a jiných veřejných prostranstvích musí být zatáčky a komplikovaná místa označena stojany se zřetelným upozorněním na vnitřní straně dráhy. Ty nesmí představovat pro závodníky žádné nebezpečí a musí být v minimální výši 10 cm.

Pro závody časovek je třeba k vyznačení startovního prostoru ještě druhá čára, vzdálená 60 cm za startovní čarou.

3.4. Bezpečnost

Závodní trať musí být povolena příslušnými orgány místní správy. Musí být provedena všechna možná opatření, která by minimalizovala nebezpečí úrazu a zajistila maximální bezpečí pro závodníky.

Nebezpečná místa uvnitř i vně tratě je třeba pokud možno odstranit. Pokud to není možné, je třeba je zabezpečit a viditelně označit. Je možné též na jejich nebezpečí upozornit buď přenosnými značkami, nebo využitím pořadatelského personálu 100 až 200 m před překážkou.

3.5. Vybavení při závodech

Povinné vybavení: :

- Toalety stanice první pomoci s nezbytným vybavením technickým i personálním zastřešeným místem se stolem a židlemi pro závodní kancelář (na drahách ne uvnitř dráhy)
- ohraničené místo pro rozhodčí okolo cílové čáry (na drahách může být ve vnitřním prostoru dráhy)
- akustické startovací zařízení (pistole, klakson nebo píšťalka)
- počítadlem kol včetně zvonce pro oznámení posledního kola
- ohraničené místo pro sportovce
- pořádkovou službou
- **Doporučené vybavení:**
- Šatny, sprchy
- ozvučení dráhy
- startovací fotobuňka

V závodech na silnici je navíc třeba zajistit:

- občerstvení pro závodníky (pro závody nad 10 km)
- měkkou bránu nebo transparent s nápisem CÍL pro označení cílové čáry

- při otevřených silničních závodech označení posledního kilometru po 500 m
- kompletní uzávěr trasy v posledním kilometru trati před cílem a minimálně 100 m za cílem
- přepravu rozhodčích, zraněných nebo vyřazených závodníků
- zdravotnickou službu, na závodech MČR a Českého poháru včetně sanitky
- na jednookruhových závodech je dále doporučené viditelné značení ujetých kilometrů (po 1 km) na vozovce nebo podél ní.

3.6. Elektronické pomůcky při dráhových závodech

Při závodech mistrovských, eventuálně při závodech důležitých pro nominaci reprezentačního výběru, je třeba mít elektronickou časomíru s elektronickým startovním signálem a elektronickým snímáním průjezdu cílem. Navíc je povinný i videozáznam z cílové kamery.

3.7. Elektronické pomůcky při silničních závodech

3.7.1. Technické vybavení

Pro závody na silnici nad 10 000 m je povinné použití elektronické časomíry s cílovou kamerou. Jako výsledný čas se bere brutto čas, tzn. čas od startovního výstřelu do průjezdu cílem.

Musí být provedena všechna potřebná opatření, aby se z cílové kamery či videa daly přesně odečíst a zaznamenat výsledky závodu (instalace na cílové čáře, uzavření okolí cílové čáry pro okolostojící, prostor pro klidné vyhodnocení aj).

Použití videa či cílové kamery je nutné především k určení pořadí v cíli (zejména u prvního závodníka) a pokud možno i dalších.

Pro stanovení pořadí dalších jezdců stačí záznam z čipů. Koberce se snímači čipů musí být pevně fixovány k zemi a nesmí při přejezdu představovat pro závodníky žádné nebezpečí.

Navíc může být instalována kamera, která zaznamenává průjezd celého startovního pole cílem, a z ní potom mohou být odečítána startovní čísla pro určení celkového pořadí.

Pro přehlednost situace v cílové rovině by měla být u mistrovských závodů umístěna další videokamera snímající posledních 100 m před cílem. Její záznam je důležitý pro zajištění čistého a férového průběhu poslední fáze závodu.

3.7.2. Předpisy pro startovní a cílový prostor

Ve startovním a cílovém prostoru musí být k dispozici vyhrazené místo pro rozhodčí. Musí být zajištěna bezproblémová komunikace mezi časomírou, videokamerou a závodní jury.

Ve startovním a cílovém prostoru se smějí pohybovat pouze osoby určené ředitelem závodu nebo hlavním rozhodčím. To platí i pro pomocníky a zástupce tisku. U závodů mistrovských musí být tyto osoby viditelně označené (např. vestou). Všem ostatním osobám je zakázáno zdržovat se v prostoru startu a cíle.

3.8. Technická schůzka při silničních závodech

Odpovědný zástupce organizátora, nominovaní rozhodčí, minimálně však hlavní rozhodčí, ředitel závodu a další technický personál se sejdou před závodem k technickoorganizační schůzce. Tam se proberou specifické technické detaily závodu např.:

- časový harmonogram akce (*start, rychlé vyhlášení vítězů, oficiální vyhlášení vítězů, tisková konference, otevření trati pro závodníky apod.*)
- závodní trať (*plán trasy, prohlídka trati, zabezpečení přístupových cest apod.*)
- Informace o závodu (*Info leták, výdej startovních čísel, způsob měření času, doprava aj*)
- Průběh závodu (*počet kol, průběh trati, opatření při dojetí o kolo, stanice první pomoci, sběrné vozidlo, specifika týkající se pořadí a hodnocení, označení nebezpečných míst, pořádková služby a její organizace, start, příjezdy cílem, rozdělení úkolů jednotlivým rozhodčím, domluva s řidiči, občerstvovací stanice apod.*)
- Komunikace (*prezentace závodu, zajištění místnosti pro tisk, vyhlášení výsledků, tisková konference*)
- Dopingové kontroly (*místo, postupy*)

4. Závodní kategorie

V kolečkovém rychlobruslení závodí odděleně muži a ženy podle věku v příslušných věkových kategoriích. Věkové kategorie se dělí na žákovské, kadety, juniorské, hlavní kategorii a masters kategorie. Pro příslušnost k věkové kategorii je rozhodující věk k 31. prosinci daného roku.

Kromě těchto kategorií může být paralelně na závodech vypsána kategorie fitness, která může být podle počtu startujících členěna dle pohlaví a do různých věkových skupin dle uvážení pořadatele.

Závodníci kategorie žáků/žákyně D, C a B na závodech nesmí startovat v jiné než jim věkově příslušné věkové kategorii.

Na závodech mohou závodníci kategorií žáci/žákyně A, Kadetů, Juniorů/juniorek B a Juniorů/juniorek A startovat buď ve své věkové kategorii, nebo v kategorii o jednu vyšší, pokud nebudou v této vyšší kategorii vypsané tratě delší, než je maximální povolená délka pro jejich skutečnou věkovou kategorii. Během jednoho závodu není možné startovat ve více než jedné věkové kategorii.

Závodníci masters kategorií se mohou v závodě rozhodnout, zda budou startovat ve své věkové kategorii, nebo v mladší masters kategorii, nebo v hlavní kategorii. Každý sportovec však během jednoho závodu může startovat pouze v jedné věkové kategorii.

4.1. Žákovské kategorie

Žákovské (dříve mladší juniorské) kategorie jsou rozděleny na:

- | | |
|-----------------|-------------|
| - začátečníci | do 5 let |
| - žáci/žákyně D | 6 - 7 let |
| - žáci/žákyně C | 8 – 9 let |
| - žáci/žákyně B | 10 – 11 let |
| - žáci/žákyně A | 12 – 13 let |

4.2. Kadeti

V kategorii Kadetů/Kadetek startuje mládež ve věku 14 – 15 let

4.3. Juniorské kategorie (dříve starší juniorské kategorie)

Juniorské kategorie jsou rozděleny na:

- junioři/juniorky B 16 – 17 let
- junioři/juniorky A 18 – 19 let

4.4. Hlavní kategorie

Sportovci od 20 do 29 let musí startovat v hlavní kategorii nazývané Senioři/seniorky. Masters kategorie

Závodníci od 30 let výše jsou rozděleni na kategorie po 10 letech

- Masters 30 30 – 39 let
- Masters 40 40 – 49 let
- Masters 50 50 – 59 let
- Masters 60 60 – 69 let
- Masters 70 nad 70 let

Starší závodníci kategorií Masters mohou dle vlastního uvážení startovat v hlavní kategorii nebo v mladší Masters kategorii.

5. Závodní tratě

5.1. Oficiální závodní tratě

Oficiální délky závodních tratí jsou

- slalom (dovednostní jízda)
- 30 m
- 50 m
- 100 m
- 200 m
- 300 m
- 500 m
- 700 m
- 1 000 m
- 1 500 m
- 2 000 m
- 3 000 m
- 5 000 m
- 10 000 m
- 15 000 m
- 20 000 m

- Půlmaratón (21,0975 km)
- Maratón (42,195 km)

Organizátor nebo pořadatel mohou vypsát dle individuálních podmínek i tratě odlišné délky.

5.2. Maximální délka trati pro jednotlivé věkové kategorie

Pro jednotlivé věkové kategorie jsou stanoveny tyto maximální délky závodních tratí

- žáci/žákyně D (dříve junioři/juniorky F)	500 m
- žáci/žákyně C (dříve junioři/juniorky E)	1 000 m
- žáci/žákyně B (dříve junioři/juniorky D)	2 000 m (na silnici 3000 m)
- žáci/žákyně A (dříve junioři/juniorky C)	3 000m (na silnici 10 000 m)
- kadeti/kadetky	půlmaratón
- junioři/juniorky B	maratón
- junioři/juniorky A	bez omezení
- hlavní kategorie	bez omezení
- Masters kategorie	bez omezení

6. Typy závodů

Závody se dělí na distanční závody a závody na čas.

6.1. Distanční závody

Distanční závody jsou závody, při nichž je cílem překonat v daném čase co nejdelší trasu.

6.2. Závody na čas

Závody na čas jsou závody, při nichž je cílem překonat danou trať v co nejkratším čase. Mohou to být závody jednotlivců, týmů či závody s hromadným startem.

6.2.1. Časovky jednotlivců

V časovkách jednotlivců startuje každý závodník samostatně proti času.

Pořadí v závodě se určuje dle dosaženého času. Při shodnosti časů na prvních třech místech musí o medailovém pořadí rozhodnout další jedna či více jízd. Při shodnosti časů na dalších místech jsou závodníci se shodným časem umístěni na stejném místě ve výsledkové listině.

6.2.2. Závody s hromadným startem

V těchto závodech startuje najednou více závodníků na stejnou trať. Pořadí při průjezdu cílem určuje umístění závodníků.

Formy závodů s hromadným startem jsou:

Vyřazovací sprinty

Vícekolové závody sestávající z několika vyřazovacích kol (rozjížděky, semifinále, finále)

V těchto vyřazovacích sprintech startuje skupina závodníků současně ze stejné startovní čáry. Skupina může mít maximálně 6 členů na dráze nebo 7 při závodech na silničním

okruhu. Startovní čára by měla být rozdělena značkami na tzv. startovní boxy. Závodníci si mohou dle pořadí při vyvolávání na start vybrat startovní pozici.

Složení rozjížděk se provádí losem nebo dle výsledků sprinterské časovky serpentinovým systémem (viz Pravidla C.E.C.). Závodníci, kteří v časovce nestartovali, jsou nalosováni do rozjížděk na závěr.

Vítěz z každé rozjížděky postupuje do dalšího kola, stejně jako závodníci s nejrychlejšími časy z řad poražených. Jejich počet je dán systémem závodu (počet kol) a počtem účastníků. Pokud mají dva nebo více závodníků stejný čas, je rozhodnutí mezi zvýšením počtu postupujících, opakováním daných rozjížděk či přímým soubojem obou (či více) závodníků plně v kompetenci hlavního rozhodčího. Nasazování postupivších závodníků do dalších fází závodu probíhá opět serpentinovým způsobem, vítězové rozjížděk jsou nasazování podle dosažených časů.

Počet kol závodu musí být takový, aby se vytvořila dvě maximálně šestičlenná (na dráze) nebo sedmičlenná (na silničním okruhu) semifinále. Oba vítězové semifinále a hlavním rozhodčím pevně stanovený počet poražených semifinalistů s nejlepšími časy postupuje do finále.

Poražení v rozjížděkách a semifinálových závodech jsou v rámci svého běhu seřazeni dle pořadí a času. Jestliže je pořadí i čas více závodníků stejný, jsou ve výsledcích uvedeni na stejném pořadí podle abecedy.

Mezi jednotlivými koly závodu jedné kategorie musí být přestávka minimálně 15 minut.

Vyřazovací závody

Při těchto závodech startují všichni závodníci najednou. V přesně daném modu je poslední závodník startovního pole vyřazen ze závodu. V závěru závodu musí poslední 2 kola absolvovat minimálně 3 závodníci.

Systém vyřazování musí oznámit hlavní rozhodčí před závodem. Pro vyřazení je rozhodující poslední kolečko zadní brusle.

Stíhací závody

Stíhací závody jsou buď závody jednotlivců, týmové nebo štafetové. Tyto závody se mohou konat pouze na symetrických závodních drahách. Závodníci startují na protilehlých rovinkách. Tyto závody vyžadují dva časoměrné systémy.

Nasazení do dvojic se provádí losem dle zúčastněných týmů. Jede se jen jedna finálová jízda.

Postupový klíč je obdobný jako u vyřazovacích sprintů. Podle počtu účastníků se jede buď čtvrtfinále s vítězi základních dvojic doplněných do počtu osmi účastníků poraženými závodníky s nejlepšími časy, nebo semifinále se čtyřmi účastníky. Finálová dvojice jede jen jednu jízdu o celkové prvenství.

Je možná i varianta závodu s kvalifikační jízdou všech přihlášených a následné finále prvních dvou nejrychlejších a souboj o třetí místo mezi třetím a čtvrtým z kvalifikace.

Při dojetí jednoho závodníka soupeřem v individuálním stíhacím závodě závod končí. Ve stíhacích závodech týmů (min. dvoučlenných) je pro výsledek rozhodující čas druhého závodníka v cíli. Závodníci týmových stíhacích závodů mohou dojet závod i v případě, když jsou týmem soupeře dojeti.

Kvalifikační závody

Kvalifikační závody jsou distanční závody s hromadným startem. Probíhají formou rozjížděk a finálového závodu. Do finále se kvalifikuje předem přesně stanovený počet nejlépe umístěných nebo v případě potřeby určitý počet poražených s nejlepšími časy.

Celkové umístění závodníků nepostoupivších do finále se určuje buď dle dosažených časů z rozjížděk, nebo seřazením stejně umístěných závodníků na stejnou příčku.

Bodovací závody

Bodovací závody jsou závody s hromadným startem. Umístění v závodě určuje počet bodů nasbíraných při průjezdech přesně stanovenými koly závodu a při průjezdu cílem. Body se přidělují dle platných pravidel C.E.C. (v současné době platí při průjezdech bodovanými koly 2 body pro prvního na cílové čáře a 1 bod pro druhého a při průjezdu cílem obdrží první v cíli 3 body, druhý 2 body a třetí 1 bod).

Závodník s nejvyšším počtem bodů je vítězem. Pokud má více závodníků shodný počet bodů, rozhoduje pro určení pořadí čas průjezdu cílem. Závodník, který je dojet o kolo nebo závodník, který z jiného důvodu nedokončí závod, ztrácí do té doby nasbírané body z bodovaných kol. V hodnocení závodu se ale objeví a to dle pořadí v okamžiku vyřazení ze závodu. Ve výsledcích se po závodnících se získanými body objeví ostatní závodníci bez bodů v pořadí, ve kterém dokončili závod a poté závodníci vyřazení v pořadí, ve kterém opustili závod.

Pro evidenci časů je nutné zaznamenat čas závodníka, který dojel do cíle jako první.

Kombinovaný bodovací/vyřazovací závod

V tomto závodě jsou při průjezdu předem stanovenými koly udělovány body jako v bodovacích závodech a v následujícím kole je jeden nebo dva (záleží na poměru počtu závodníků a délky závodu) posledních závodníků vyřazeno ze závodu. Bodování a vyřazování nesmí být v jednom kole. Vítězem se stává závodník, který dokončil závod s nejvyšším počtem bodů.

Štafetové závody

Štafetové závody jsou týmové závody dvou a vícečlenných týmů na určitou vzdálenost. Členové týmů musí střídavě překonat určitou vzdálenost. Území, kde je možná předávka, je přesně vymezeno. Při předávce se musí oba závodníci dotknout pravidly předepsaným způsobem. Do značky označující konec předávacího území (obvykle cílová čára) musí být předávka dokončena. Pokud není, je tým diskvalifikován. Pokud se dva závodníci jednoho týmu ocitnou současně v předávacím území, musí proběhnout předávka, jinak je tento tým diskvalifikován. Poslední předávka štafety musí proběhnout před vjezdem do posledního kola.

Při štafetových závodech musí být závodníci jednoho týmu oblečeni do stejného závodního dresu, mít přes dres jednotné triko nebo musí být označeni barevnými čepičkami na helmách. Pokud má jeden oddíl nebo tým v závodě více štafet, musí být tyto od sebe viditelně odlišitelné.

Časovky týmů

V časovkách týmů jedou jednotlivé týmy určenou vzdálenost samostatně jen proti času. Týmy jsou složeny minimálně ze tří závodníků. Pro celkové hodnocení je rozhodující čas třetího závodníka v cíli.

6.2.3. Dovednostní závody

Pro všechny žákovské kategorie jsou určeny dovednostní závody. Typ závodu (slalom) je dán Konceptí rozvoje talentů ČSKB. Závody jsou odstupňovány složitostí pro jednotlivé věkové kategorie.

Za chyby při průjezdu danou tratí se k dosaženému času přičítají trestné sekundy

- Dotyk nebo posunutí kužele nebo překážky	1 s
- Přejetí překážky a její převrácení	3 s
- Shození překážky při přeskokování či podjíždění	3 s
- Vynechání kužele	3 s
- Předčasné otočení se dozadu či dopředu	3 s
- Pozdní otočení se dopředu či dozadu	3 s
- Obrácené vjetí do překážky	3 s
- Vynechání překážky	5 s
- Vynechání otočky	5 s

6.3. Hodnocení závodů

Pokud jsou závody vypsány jako víceboj, je každá trať hodnocena body vyjadřujícími pořadí v jednotlivém závodě. Vítězem víceboje se stává závodník s nejnižším součtem bodů z jednotlivých tratí. Při rovnosti bodů je na organizátorovi, kterou trať vybere jako rozhodující (např. nejdelší, nejkratší, dovednostní závod apod.). Toto musí být uvedeno v Propozicích závodu. Obvykle je jako rozhodující brána nejdelší trať.

7. Soutěžní akce

Soutěžní akce ve smyslu tohoto Soutěžního řádu jsou takové, které jsou potvrzeny nebo schváleny předsednictvem ČSKB.

7.1. Soutěže na národní úrovni

Na národní úrovni se jedná o tyto typy závodů

- Mistrovství České republiky
- Český pohár v inline půlmaratónu
- Český pohár na silničních okruzích

7.2. Další typy soutěží regionálního charakteru

- Krajské přebory
- Závody pro hledání talentované mládeže
- Regionální poháry a závody

7.3. Všeobecná pravidla pro pořádání závodů

Pořadatel závodu je zodpovědný za průběh a organizaci závodu. Může část zodpovědnosti přenést na další spoluorganizátory nebo třetí stranu najatou k zajištění dílčích úkolů na základě smlouvy.

7.3.1. Registrace závodů

Všichni organizátoři závodů musí své závody plánované na daný rok ohlásit nejpozději do 15. února probíhajícího roku na sekretariát ČSKB.

7.3.2. Propozice závodu

Každý plánovaný závod musí mít své propozice s pevně danými údaji.

Propozice na závody musí být zveřejněny ve zjednodušené verzi minimálně 6 týdnů před závodem. Propozice MČR musí být předloženy sportovně technické komisi ČSKB a komisi rozhodčích k ověření a předsednictvu ČSKB ke schválení. Konečná verze propozic musí být minimálně 3 týdny před závodem veřejně oznámena.

ČSKB jako organizátor a garant pořádaných nebo vypisovaných licencovaných závodů stejně jako mistrovských závodů o titul mistra ČR vydal šablonu, podle které musí Propozice závodu obsahovat

- Označení, místo konání a termín závodu
- Název a adresu pořadatele
- Název a adresu organizátora
- Jméno hlavního rozhodčího
- Oprávnění k účasti (*pro koho je závod určen*)
- Startovné a způsob jeho úhrady
- Termín ukončení registrace
- Způsoby registrace
- Popis sportoviště (*místo, typ dráhy, povrch, délka a šířka trati, info o poloměru a sklonu zatáček apod.*)
- Vyloučení odpovědnosti – *ve všech propozicích závodů pořádaných v rámci ČSKB musí být uvedena tato formule: Organizátoři nepřebírají odpovědnost za zranění ani za věcné škody na majetku zúčastněných osob v době konání závodu. Všichni účastníci startují na vlastní odpovědnost. „ Pořadatel ani organizátor nepřebírají žádnou odpovědnost za věcné škody a škody na majetku zúčastněných osob. Výjimkou jsou škody způsobené úmyslné či způsobené hrubou nedbalostí, stejně jako škody způsobené na osobách (újmý na životě, těle a na zdraví). Toto se vztahuje i na zaměstnance, zástupce či pomocníky a další osoby, jejichž služeb organizátor závodu využívá k zajištění průběhu závodů“*
- Závodní kategorie a délky tratí
- Předběžný časový plán
- Místo schůzky vedoucích týmů s organizátory a rozhodčími před závodem
- Možnosti tréninků před závodem
- Informace o možnostech ubytování
- Doplnky k pravidlům mimo obecně platná pravidla (*rozhodující trať pro celkové hodnocení apod.*)
- Další informace (*např. místo a čas losování startovního pořadí, místo vyhlásování výsledků a předávání cen apod.*)

7.3.3. **Přihláška**

Přihláška sportovců registrovaných u ČSKB musí obsahovat:

- Závod, ke kterému se sportovec přihlašuje
- Jméno, příjmení a datum narození sportovce
- Oddílovou příslušnost event. příslušnost k týmu
- Číslo registračního průkazu
- Závodní kategorii
- Jména členů doprovodu

Údaje z přihlášky budou přeneseny do soutěžního programu a elektronické časomíry. Neúplně vyplněné přihlášky mohou být vráceny k doplnění. Přihlášku může podat zodpovědný člen oddílu za celý oddíl ve formě hromadné přihlášky.

Závodník, který se přihlásí pod špatným jménem nebo za jiný než vlastní oddíl, nebo který má cizí čip k měření času bude potrestán diskvalifikací v závodě.

Při opakovaném podobném prohřešku pak vyloučením ze všech akcí pořádaných ČSKB v daném roce.

7.3.4. **Odložení a zrušení závodu**

Pokud to objektivní okolnosti na straně pořadatele a organizátora závodu vyžadují, je možno přeložit závod na jiný termín. O této změně musí neprodleně informovat všechny zúčastněné, včetně oznámení nového termínu konce přihlášek apod.

Pokud se závod nemůže uskutečnit vůbec, je třeba zrušení co nejdříve oznámit na sekretariát ČSKB a zveřejnit na webových stránkách závodu. Startovné a jiné poplatky. Startovné se hradí předem nebo v den závodu dle instrukcí organizátora. Organizátor či pořadatel závodu může zvýšit startovné či organizační poplatky při pozdějším termínu registrace. Zaplacené startovné závodníka, který se nakonec závodu neúčastní, propadá ve prospěch pořadatele.

7.3.5. **Startovní listina**

Organizátor či pořadatel musí v den závodu zveřejnit startovní listinu dle jednotlivých kategorií.

7.3.6. **Výsledky na silničních závodech**

Během silničních závodů mohou být oznamovány nebo vyvěšovány průběžné výsledky. Platí ale pouze jako neoficiální výsledky. Neoficiální konečné výsledky musí být co nejdříve po dojetí závodu zveřejněny. Od jejich vyvěšení běží 30 minutová lhůta na možné protesty. Čas vyvěšení výsledků a konec času pro protesty musí být na neoficiálních výsledcích vyznačen.

Protest musí být podán písemnou formou spolu s poplatkem, který je oficiálně daný. Protesty a jejich vyřešení musí být zadokumentovány spolu s neoficiálními výsledky.

Konečný výsledek je platný, když jsou všechny námitky vyřešeny a žádné další se nedají po uplynutí dané lhůty očekávat. Výsledky podepíše hlavní rozhodčí a oznámí se při vyhlásování. Oznámeny mohou být jen výsledky prvních, ale i ostatních účastníků závodu. Oficiální výsledky jsou posílány na sekretariát ČSKB.

Výsledky musí být vyhotoveny odděleně pro licencované ženy a muže a zvlášť pro fitness bruslaře bez oddělení pohlaví. Pouze takto rozdělené výsledky mohou být podkladem pro sestavování žebříčků.

Výsledky závodů musí být veřejně dostupné nejpozději do dvou dnů po konání závodu.

7.3.7. **Protokol a oznámení výsledků akce**

Pořadatel či organizátor národního nebo mezinárodního závodu musí zaslat na sekretariát ČSKB následující podklady:

- kompletní výsledkovou listinu
- protokol akce

U dráhových závodů se musí tyto podklady poslat do 7 dnů, u silničních závodů do 2 týdnů po konání závodu.

7.3.8. **Uznání rekordů**

Uznávání rekordů se řídí „Směrnicí pro uznávání českých rekordů a rekordů věkových kategorií v inline rychlobruslení“.

8. **Závodní pravidla**

8.1. **Směr jízdy**

Na dráhových závodech a uzavřených silničních okruzích se jezdí vždy proti směru hodinových ručiček, pokud závod není výslovně vypsán jako závod po směru hodinových ručiček a ČSKB jako takový schválen.

8.2. **Závodní oblečení**

Jako závodní oblečení je předepsána:

- ochranná helma
- jednodílný závodní dres nebo triko a sportovní kalhoty.

Chrániče na zápěstí, lokty a kolena jsou doporučeny. V žákovských kategoriích jsou povinné chrániče zápěstí.

Nošení hodinek a šperků je na dráhových závodech zakázáno. Nošení hodinek je povoleno na silničních závodech nad 10 000 m délky v případě, že nepředstavují pro ostatní závodníky žádné nebezpečí.

Používání jakýchkoli elektronických komunikačních prostředků mezi závodníkem a doprovodem je zakázané. Na všech závodech je zakázané používat i jiné audiozařízení.

Závodníci, kteří nemají povinné vybavení, musí být ze závodu vyloučeni.

8.3. **Sportovní vybavení**

Závodním vybavením jsou inline brusle, tzn. kolečkové brusle s kolečky umístěnými na botě v jedné řadě. Technické parametry se řídí pravidly C.I.C. (v současnosti platí –, maximální průměr koleček 110 mm, maximální délka brusle 50 cm). Kolečka velikosti 110 mm jsou povolena od kategorie juniorů/junierek B výše. Pokud nastoupí do závodu národní úrovně na 110 mm kolečkách závodník nižší věkové kategorie, musí být diskvalifikován.

Kolečkové brusle s dvěma páry koleček za sebou a pevným přichycením k botě (tzv. quads) jsou povoleny pro silniční závody. Šrouby koleček nesmí přesahovat vnější hranu koleček.

8.4. Startovní čísla

Všichni účastníci závodů musí mít startovní číslo. Za bezpečné připevnění je zodpovědný závodník. Způsob upevnění startovního čísla musí být oznámen např. informačním letákem nebo vyhlášen hlasatelem závodu. Závodník bez startovního čísla nebude připuštěn k závodu, kde je nošení čísla povinné.

8.5. Start

8.5.1. Start na dráze

Před startem vyzve hlasatel závodníky k přípravě se k závodu. Kdo se do dvou minut po druhé výzvě nedostaví na start, může být ze závodu vyloučen

Start se u všech závodů provádí z klidu a ze stoje. Startovním signálem je výstřel z pistole, píšťalka nebo klakson.

Závodníci musí před startem stát v klidu za startovní čarou. Žádné kolečko se až do startu nesmí pohybovat nebo přejet startovní čáru.

Při individuálních startech s fotobuňkou musí minimálně jedna noha stát mezi dvěma 60 cm od sebe vzdálenými vyznačenými čarami a nesmí se ani jedné čáry dotýkat. Start musí být proveden do 30 s po povolení ke startu rozhodčím.

8.5.2. Start na silnici

Podrobnosti o řazení na startu musí být uveřejněny před startem např. ve formě informačního letáku. V případě několika startovních bloků musí být tyto jasně definované a zřetelně oddělené. Blok závodníků registrovaných startuje vždy před blokem závodníků neregistrovaných. Ženy musí startovat časově nebo místně odděleně od mužů.

Registrovaní závodníci mohou startovat i v bloku s fitness bruslaři.

15 minut před startem musí být závodníci přítomni v prostoru startu, 5 minut do startu pak musí být připraveni ke startu na startovní čáře nebo ve startovním bloku.

Závodníci, kteří nejsou přítomni na startu v době startovního výstřelu, budou ze závodu vyloučeni.

8.5.3. Opakovaný start

Opakovaný start se oznamuje buď druhým výstřelem ze startovní pistole, znovu zapískáním, nebo opakovaným zvukem startovního klaksonu.

Start se opakuje, když:

- jeden ze závodníků nestojí oběma bruslemi za startovní čarou
- při individuálním závodu dojde k pádu závodníka neprodleně při startu
- při individuálním závodu dojde během závodu k defektu na materiálu či výstroji závodníka
- když při hromadném startu dojde kvůli pádu jednoho závodníka k následnému pádu dvou či více dalších závodníků do vzdálenosti 130 m od startu.

Výjimkou jsou silniční závody na 10 000 m a více s hromadným startem, kde se po pádu jednoho či více závodníků start neopakuje.

Každý startující má tři pokusy. Při třetím chybném startu následuje diskvalifikace závodníka. Rozhodčí musí oznámit provinivšímu se závodníkovi, že má jeden či více chybných startů. Po chybném startu se musí závodníci opět seřadit do původní startovní pozice na startovní čáru.

8.6. Neutrální zóna a neutralizace závodu.

Pokud to podmínky na trati, počasí či počet startujících vyžadují, je určitý úsek tratě vyznačen jako neutrální zóna. V neutrální zóně je zakázáno předjíždění, s výjimkou závodů na uzavřených silničních okruzích na několik kol, kde je dovoleno předjíždění závodníků o kolo zpět. V žádném případě ale nesmí dojít k jejich ohrožení.

Neutrální zónu určuje hlavní rozhodčí a musí s ní seznámit všechny startující nejpozději na startu. Začátek a konec neutrální zóny musí být na trati viditelně označen.

Při dráhových závodech může být např. pro hromadný pád závod na několik kol neutralizován, což znamená, že závodníci nezávodí a do odstranění překážky krouží na dráze bez předjíždění. Závodníci vzdálení od hlavního pole ho mohou dojet. V této době se odpočítávají ujetá kola, ale v případě vyřazovacích závodů se nevyřazuje a v bodovacích závodech se neudělují body.

Porušení pravidla o neutrální zóně a neutralizaci závodu se trestá diskvalifikací ze závodu.

8.7. Občerstvení při silničních závodech

Při závodech od délky 10 000 m a více mohou závodníci přijmout od pořadatelů či organizátoru i jeden od druhého tekutinu. Je to ale na vlastní nebezpečí i s ohledem na pozdější dopingové testy.

Občerstvovací stanice se při závodech zřizují na místech, kde nehrozí žádným nebezpečím pro závodníky. Musí umožnit závodníkům snadné občerstvení, a proto je vhodné je mít v místě, kde není rychlost příliš vysoká.

Obsluha občerstvovacích stanic musí být seznámena se zásadami bezpečné obsluhy závodníků. Podávání nápojů v skleněných nádobách je zakázané.

8.8. Dojetí o kolo při silničních závodech

Závodník dojetý o kolo musí nechat bez překážek předjet závodníka, který ho dojel. Závodník dojetý o kolo pak musí stále jet za závodníkem, který ho předjel a nesmí jet těsně před ním.

Závodníci dojetí o kolo musí dokončit plný počet kol, na který byl závod vypsán. Jinak nebudou v celkovém hodnocení klasifikováni.

8.9. Poslední kolo na uzavřených silničních okruzích.

U uzavřených silničních okruhů je vedoucí skupině oznamován vjezd do posledního kola zvoncem. Při rozdělení závodního pole do několika větších skupin může být vjezd do posledního kola oznamován každé z těchto skupin.

8.10. Průjezd cílem

V cílové rovině si musí závodník zvolit trasu do cíle po imaginární přímé linii směrem k cílové čáře. Nesmí při tom měnit směr jízdy tak, aby omezil či ohrozil ostatní závodníky. V případě omezení některého ze soupeřů je závodník, který se tohoto přestupku dopustí,

přesunut v pořadí za poškozeného závodníka nebo diskvalifikován. V případě přestupku závodníka jednoho týmu, který má za následek poškození jiného závodníka a získání výhody pro týmového spolujezdce, jsou oba výše zmínění závodníci diskvalifikováni.

Závodník dosáhne cíle v okamžiku, kdy cílovou čaru (nebo paprsek fotobuňky) přetne první kolečko přední brusle, která musí být minimálně jedním kolečkem v kontaktu se zemí. Pokud není brusle v kontaktu se zemí, považuje se za rozhodující pro průjezd cílem první kolečko druhé brusle bez ohledu na to, je-li v kontaktu se zemí či nikoliv. Výjimkou je průjezd cílem ve vyřazovacích kolech vyřazovacího závodu, kdy se za rozhodující o pořadí považuje nejzadnější část posledního kolečka zadní brusle.

8.10.1. **Pořadí v cíli**

Když projede cílem první závodník, všichni další závodníci, kteří jsou ještě v závodě, musí dokončit predepsanou délku tratě a také projet cílem.

Závodníci, kteří závod vzdali, nebo byli vyřazeni, jsou dále řazeni postupně dle jejich ukončení závodu, pokud je toto pořadí rozhodčím známé. Pokud toto pořadí při ukončení závodu není známé, nelze závodníky takto hodnotit a obdrží shodné umístění. Závodník, který v silničním závodě nedokončí závod kvůli úrazu, vzdání nebo z technických důvodů, nemůže být klasifikován v celkovém pořadí.

Není-li možné určit přesný čas a přesné průjezdy cílem z důvodu technické závady, jako například závada snímače čipů, není možné odpovídající závodníky seřadit.

8.10.2. **Umístění ex-aequo**

Pokud dojde do cíle skupina závodníků v tomtéž okamžiku a není možné určit přesné pořadí projetí cílem, pak jsou všichni tito závodníci hodnoceni stejným umístěním. Ve výsledkové listině jsou řazeni dle abecedního pořádku.

8.10.3. **Protesty**

Protesty mohou být principiálně podány pouze proti konečnému pořadí, resp. výsledku bodovaného kola během bodovacího závodu nebo kombinovaného závodu bodovacího-vyřazovacího.

Protesty proti rozhodnutí rozhodčích musí být při dráhových závodech podány nejpozději 10 minut po oficiálním oznámení tohoto rozhodnutí. Během silničních závodů pak nejpozději 30 minut po neoficiálním oznámení tohoto rozhodnutí rozhodčích. Protest podává výhradně zástupce zainteresovaného oddílu. Protest může být podán neformálně, ovšem vždy písemně a se zaplacením poplatku za podání protestu hlavnímu rozhodčímu, aby protest mohl být prošetřen. V příloze je formulář, který je pro podání protestu doporučen. Poplatek za podání protestu je navrácen pouze v případě, že je protest uznán. V opačném případě náleží poplatek organizátorovi závodu.

O protestu rozhoduje na dráhových závodech jak hlavní rozhodčí, tak traťoví rozhodčí, tak cíloví rozhodčí. Na silničních závodech pak hlavní rozhodčí, jakož i zbylí rozhodčí. Rozhoduje se jednoduše dle většinového hlasování. Zúčastnění závodníci mohou být na požádání také vyslyšeni. Při rovnosti hlasů rozhoduje hlas hlavního rozhodčího. Výsledné rozhodnutí musí být ihned písemně ohlášeno.

Případný oficiální poplatek za podání protestu musí být předem stanoven v propozicích.

8.11. Chování závodníků

Všichni závodníci musí závodit v duchu fair play. Porušování fair play a nevhodné chování mohou vést až k vyloučení ze závodu. Zakázáno je nesportovní chování, tažení nebo tlačení druhého závodníka během závodu, ohrožování či zesměšňování slovy i gesty, držení soupeře, nedovolené bránění soupeři v jízdě, úmyslné najíždění do soupeře, strkání se, boxování, nastavování nohy apod.

Závodníci musí dodržovat instrukce rozhodčích či odpovědných osob z řad organizátorů či pořadatelů.

Každý závodník musí mít během rozbruslování, zahřívání na trati a během celého závodu až do opuštění tratě na hlavě řádně připevněnou ochrannou helmu.

Během závodu nesmí závodník od nikoho přijmout žádnou pomoc ani občerstvení. To se týká i vzájemné pomoci od jiného závodníka. Výjimkou jsou silniční závody na 10 000 m a delší, kde si mohou závodníci mezi sebou podávat pití.

K zabezpečení spravedlivého průběhu závodu není dovoleno ženám jezdit mezi muži ani těsně na konci mužského vláčku (skupiny). Totéž platí i naopak pro muže. Organizátorům a pořadatelům se doporučuje dle možností uspořádat dva oddělené závody. Jeden pro muže, druhý pro ženy.

Pokud některé ženy dojedou muže, jsou tyto považovány za dojeté o kolo a musí po celý zbytek závodu zůstat za těmito ženami. Platí i obráceně pro muže, kteří dojedou dámskou skupinu. Závodníci a závodnice se nesmí při závodě nedovoleným způsobem vzájemně podporovat. Porušení tohoto pravidla může vést k diskvalifikaci a vyloučení ze závodu. Toto pravidlo není uplatňováno v kategorii Fitness.

Při závodech na dráze se smí v zatáčkách předjíždět pouze vnějškem. Pouze v případech, že je dostatek místa pro předjíždění vnitřkem a nikdo tím není ohrožen, může se předjíždět vnitřní drahou. Předjíždění závodníci a ti vyřazení pro dojetí o kolo nesmí bránit průběhu závodu a musí nechat vnitřní část dráhy volnou pro čelo závodu. Závodníci nesmí opustit vyznačenou trať. Kdo opustí trať či si ji úmyslně zkrátí, bude diskvalifikován ze závodu. Pokud je nenadálou situací závodník vytlačen z dráhy, musí se neprodleně vrátit zpět na závodní trať.

V případě zjištění závady na brusli si ji může závodník sám opravit. K tomu může přijmout nářadí či jiný materiál potřebný k opravě od jiného závodníka nebo od člena doprovodu.

U dráhových závodů musí být každý závodník, který závod vzdá, neprodleně oznámen rozhodčím.

Po průjezdu cílem musí závodníci opustit prostor dojezdu, aby neohrožovali další závodníky dojíždějící do cíle.

Na vyhlášení výsledků by měli sportovci přijít v odpovídajícím sportovním oblečení.

8.12. Chování doprovodu

K jednání s rozhodčími a organizátory jsou oprávněni pouze oficiální členové doprovodu týmů a závodníků. Ti musí stejně jako závodníci dodržovat nařízení rozhodčích a chovat se sportovně v duchu fair play.

Při dráhových závodech smí doprovod vstoupit na dráhu event. do vnitřního prostoru dráhy pouze s výslovným souhlasem hlavního rozhodčího. Na dráhu mohou zejména před hromadnými starty k vysvětlení pravidel závodu svým závodníkům. Povzbuzování a

koučování z vnitřního prostoru dráhy není dovoleno nikomu ani již vyřazeným sportovcům.

Při silničních závodech nesmí doprovod jet podél závodníků na kole či jiném mobilním prostředku. Také v cílovém prostoru se musí držet mimo trať a zabránit jakémukoli ovlivňování závodu. Doprovod může pouze na pořadatelem vyznačených místech nebo tam, kde to neohrozí ostatní závodníky podávat občerstvení či nástroje k opravě výstroje.

8.13. Tresty

Jako tresty za porušení pravidel či prohřešky proti Soutěžnímu řádu jsou dle závažnosti prohřešku udělovány: napomenutí, posunutí v pořadí či diskvalifikace.

Napomenutí je udělováno za drobné prohřešky a porušení pravidel jako např. nesportovní chování, nevhodné výrazy a gesta vůči ostatním, strkání nebo tlačení rukama, nohama či tělem, které vede k poškození soupeře v jeho jízdě, vystrčení z dráhy či má za následek jeho pád. Stejně tak je potrestáno i blokování vnitřní dráhy pro předjíždějící závodníky.

Diskvalifikace následuje po závažnějších proviněních, jako např. úmyslné bránění v předjíždění soupeři, úmyslné sražení soupeře, úmyslné strkání, držení či vrázení do soupeře, strčení jiného jezdce (s výjimkou předávky při závodu štafet), nastavení nohy, udeření soupeře, nebo při výrazně nesportovním chování závodníka apod., přijetí pomoci či občerstvení během závodu.

V případech hodných zřetele, zvláště v závěrečných fázích závodu (400 m do cíle u dráhových závodů – tj. cca poslední dvě kola), kdy nastane přestupek, pro který by bylo napomenutí moc mírným trestem a diskvalifikace naopak moc přísná, nastupuje pravidlo o posunutí v pořadí. To znamená, že postižený závodník je v celkovém pořadí zařazen před závodníka, který ho v závěrečné fázi závodu svým chováním poškodil. Viníkovi je čas upraven tak, aby byl o 0,01 s horší, než čas závodníka poškozeného. Pokud tímto chováním získali výhodu i další závodníci, mohou být i tito posunuti v pořadí.

Po třetím napominání v jednom závodě následuje diskvalifikace závodníka v tomto závodě. Dvě diskvalifikace nebo dvakrát posunutí v pořadí v jednom závodě (soutěži) vedou k vyloučení ze zbytku soutěže.

Třetí chybný start v závodě vede také k diskvalifikaci pro daný závod.

Při pomalém závodě, kde nebude patrný bojovný duch, mohou být všichni závodníci napomenuti. Třetí napominání za pasivitu vede k přerušení závodu a ten může být opakován. Při opakovaném přerušení ze stejného důvodu pasivity závodníků je závod anulován a zrušen.

D. Pravidla týkající se Mistrovství České republiky.

9. Mistrovství České republiky

9.1. Specifikace Mistrovství ČR

MČR se vypisuje jako halové MČR, MČR na dráze, MČR na silničním okruhu, MČR v půlmaratónu a MČR v maratónu.

MČR se vypisuje pro kategorie Žáci/žákyně B, A, Kadeti/Kadetky, Junioři/juniorky B, A a Senioři/seniorky. Na halovém, dráhovém a silničním mistrovství se uděluje titul Mistra České republiky ve všech těchto kategoriích. Na půlmaratónské trati se uděluje titul Mistr České republiky pouze v kategoriích Kadeti/kadetky, Junioři/juniorky B, A a Senioři/seniorky (viz povolené délky tratí pro jednotlivé kategorie – kap- 5.2.). V maratónu se uděluje titul Mistr ČR pro kategorie Junioři/juniorky B, A a Senioři/seniorky.

9.2. Sbor rozhodčích při MČR

Předsednictvo ČSKB jmenuje na návrh rozhodcovské komise sbor rozhodčích pro MČR minimálně jeden měsíc před konáním závodu.

Hlavní rozhodčí a jeho asistent podepíše po skončení Mistrovství České republiky Protokol závodu (formulář vytvoří STK). Organizátor MČR nebo hlavní rozhodčí pošle tento protokol do jednoho týdne na sekretariát ČSKB. Tento protokol se musí uchovávat po dva roky od doby konání závodu.

9.3. Podmínky závodu

Na MČR musí být měřen čas elektronickou časomírou s elektronickým startovacím signálem. Paralelně s tím by měla být časomíra měřena pro kontrolu a případ výpadku časomíry ručně.

9.4. Soutěžní tratě

9.4.1. MČR na dráze – závody o Mistra České republiky na jednotlivých tratích

Žáci/žákyně B	300 m t.t.	500 m	1000 m	1500 m	
Žáci/žákyně A	300 m t.t.	500 m	1000 m	2000 m P	3000 m E
Kadeti/kadetky	300 m t.t.	500 m	1000 m	3000 m P	5000 m E
Junioři B	300 m t.t.	500 m	1000 m	5000 m P	10 000 m E
Juniorky B	300 m t.t.	500 m	1000 m	3000 m P	5000 m E
Junioři A	300 m t.t.	500 m	1000 m	5000 m P	10 000 m E
Juniorky A	300 m t.t.	500 m	1000 m	3000 m P	5000 m E
Senioři/seniorky	300 m t.t.	500 m	1000 m	5000 m P	10 000 m E

9.4.2. MČR na silnici – jednodenní závod ve víceboji. Je možné uspořádat i dvoudenní závod s odděleným hodnocením krátkých a dlouhých tratí

Jednodenní MČR na silničním okruhu

Žáci/žákyně B	200 m t.t.	500 m	1000 m
Žáci/žákyně A	200 m t.t.	500 m	2000 m P
Kadeti/kadetky	200 m t.t.	1500 m	3000 m P
Junioři/juniorky B	200 m t.t.	1500 m	5000 m P
Junioři/juniorky A	200 m t.t.	1500 m	10 000 m P/5000 m P
Senioři/seniorky	200 m t.t.	1500 m	10 000 m P/5000 m P

Dvoudenní MČR na silničním okruhu

Žáci/žákyně B	200 m t.t.	500 m	1000 m	1500 m
Žáci/žákyně A	200 m t.t.	500 m	2000 m P	3000 m
Kadeti/kadetky	200 m t.t.	1500 m	3000 m P	5000 m
Junioři /juniorky B	200 m t.t.	500 m	5000 m P	10 000 m
Junioři A	200 m t.t.	500 m	10 000 m P	15 000 m
Juniorky A	200 m t.t.	500 m	5 000 m P	10 000 m
Senioři	200 m.t.t.	500 m	10 000 m P	15 000 m
Seniorky	200 m t.t.	500 m	5 000 m P	10 000 m

9.4.3. MČR v hale – jednodenní závody ve víceboji na 100 m dráze (viz nákres)

Preferují se závody na 100 m okruhu, ale z místních podmínek a bezpečnostních důvodů se může závod konat i na kratším 80m okruhu.

Žáci/žákyně B	1 kolo	3 kola	5 kol
Žáci/žákyně A	1 kolo	5 kol	10 kol
Kadeti/kadetky	3 kola	5 kol	15 kol P
Junioři/juniorky B	5 kol	10 kol	20 kol P
Junioři/juniorky A	5 kol	15 kol	30 kol p
Senioři/seniorky	5 kol	15 kol	30 kol P

9.4.4. MČR v půlmaratónu a maratónu

Jednorázový závod jednotlivců na 21 097,5 m resp. 42 195 m. Přesná délka trati musí být uvedena v propozicích závodu.

Mistrovský závod musí mít oddělený start mužů a žen, ženy startují dříve o 1-3 minuty. Ženy nesmí přestoupit do skupiny mužů, když je tito dojedou.

Mistrem ČR v dané věkové kategorii se stává první závodník dané věkové kategorie v cíli. Při větším počtu startujících v jedné věkové kategorii než 20 může být tato kategorie odstartována samostatně.

9.5. Systém závodu

Rozdělení do rozjížděk na sprinterské tratě se řídí výsledky z časovky na 300 m resp. 200 m. Kdo se nezúčastnil sprinterské časovky, bude nalosován v následujícím pořadí dle abecedy.

9.6. Konání mistrovských závodů

Jednotlivé mistrovské závody se konají jen jedenkrát do roka. Předsednictvo ČSKB musí vyhlásit termíny mistrovských závodů do konce ledna daného roku.

Sekretariát ČSKB shromažďuje žádosti o pořadatelství mistrovských závodů a do konce ledna roku, ve kterém se má MČR konat, oznámí pořadatele a přesné datum konání mistrovství.

9.7. Účast na MČR

MČR se mohou zúčastnit a být na něm hodnoceni pouze řádně registrovaní členové ČSKB s individuálním nebo kolektivním členstvím a řádně zaplacenými členskými příspěvky na daný rok.

Cizí státní příslušníci se mohou MČR zúčastnit, ale v rámci MČR nebudou hodnoceni.

Mistr/mistryně České republiky je vyhlášen, pokud v dané věkové kategorii startují minimálně dva závodníci s právem účasti a hodnotitelní v rámci MČR.

Na MČR v půlmaratónu mohou startovat závodníci od kategorie Kadetů výše (14 let a více), na MČR v maratónu mohou startovat pouze závodníci od kategorie juniorů B výše (16 let a více). Při MČR nelze postarší závodníka do vyšší věkové kategorie. Výjimkou může být situace, kdy by závodníky byl ve své kategorii sám a nemohl by ve své kategorii získat titul Mistra republiky. Závodník z kategorie Masters 30,40 a vyšších může dle svého uvážení požádat o zařazení do kategorie Seniorů.

Na MČR na dráze, na silnici a v hale musí všichni účastníci startovat v jednotném oddílovém oblečení či oddílových dresech.

Na MČR v půlmaratónu a v maratónu se tato povinnost nevyžaduje.

9.8. Přihlášení na MČR

Na MČR v hale, na dráze a na silnici se účastníci přihlašují prostřednictvím svých oddílů – členů ČSKB. Výjimkou jsou závodníci s individuálním členstvím.

Na MČR v půlmaratónu a maratónu se přihlašují jednotliví závodníci přímo.

Uzávěrka přihlášek na MČR na dráze, na silnici a v hale je dva dny před závodem. Pokud si organizátor neurčí jinak, po tomto datu je možné se přihlásit pouze do kategorie Fitness bez možnosti být hodnocen v MČR.

9.9. Startovné na MČR

Pokud je organizátorem povoleno pozdější přihlášení, může být zpoplatněno vyšším startovným.

Startovné je možné uhradit bankovním převodem nebo v hotovosti. Pokud se přihlášený závodník závodu nezúčastní, propadá startovné ve prospěch pořadatele. Ten ho ale může nezúčastněným závodníkům vrátit.

9.10. Tréninkové možnosti

Pro MČR v hale, na dráze a na silničním okruhu by měl pořadatel nebo organizátor umožnit trénink na mistrovské dráze nejpozději den před konáním závodu. Termín tréninku musí být oznámen v pozvánce na závod. U MČR v půlmaratónu a v maratónu tato povinnost pořadatele neplatí.

9.11. Udělování titulu

Vítězi každého závodu na dráhovém MČR je v každé z vypsáních mistrovských kategorií udělen titul Mistr/mistryně České republiky pro daný rok a danou trať. První, druhý a třetí v pořadí obdrží zlatou, stříbrnou a bronzovou medaili a diplom.

Při jednodenním MČR na silničním okruhu je vítězi víceboje v každé věkové kategorii udělen titul Mistr/mistryně České republiky na silničním okruhu pro daný rok.

Při dvoudenním MČR na silničním okruhu je v každé věkové kategorii vyhlášen Mistr/mistryně České republiky na krátkých tratích na silničním okruhu pro daný rok a Mistr/mistryně České republiky na dlouhých tratích na silničním okruhu pro daný rok. Vítěz obdrží pohár, zlatou medaili a diplom, druhý a třetí v pořadí obdrží medaili a diplom.

Při MČR v půlmaratónu a maratónu je prvnímu závodníkovi z každé z vypisovaných věkových kategorií udělen titul Mistr/mistryně České republiky v půlmaratónu a maratónu. Vítěz obdrží pohár či trikot pro vítěze, zlatou medaili a diplom, druhý a třetí v cíli obdrží medaili a diplom.

Vítěz halového MČR v každé z vypisovaných kategorií obdrží titul Halový mistr/mistryně České republiky v inline rychlobruslení pro daný rok.

Aby mohli být závodníci takto hodnoceni, musí dokončit celou trať, na jejíž start se postavili a která byla jako mistrovská vypsána. Pokud je v závodě jen jeden český závodník, v dané kategorii se Mistr České republiky nevyhlašuje.

Závodník musí být osobně přítomen na vyhlášení výsledků. Na vyhlášení výsledků na MČR se musí závodník dostavit ve sportovním oblečení v oddílových barvách.

9.12. Specifická pravidla pro MČR

9.12.1. Řazení na start

Při řazení do rozjížděk by pokud možno nemělo být v jedné rozjížděce více závodníků z jednoho oddílu. Pokud se jede jako první trať sprint jednotlivců, do rozjížděk se losuje podle pořadí ve sprintu.

9.12.2. Řazení na silničních závodech

Na MČR v půlmaratónu a v maratónu by měly být odděleny jednotlivé startovní bloky dle věkových kategorií. Pokud v jednotlivých kategoriích není více než 20 startujících, toto pravidlo neplatí. Ženský a mužský závod musí být při MČR oddělený. Závodníci z kategorií Masters mohou startovat v hlavním bloku se seniory a budou hodnoceni s touto kategorií.

9.12.3. **Opatření při nízkém počtu startujících v kategorii**

Pokud je na halových, dráhových a silničním MČR v závodech na dlouhých tratích malý počet závodníků v jedné kategorii, může hlavní rozhodčí rozhodnout o sloučení kategorií nebo o zkrácení tratě. Tato změna musí být ohlášena na začátku závodního dne, při neočekávaném snížení počtu závodníků v průběhu závodů nejpozději hodinu před startem daného závodu. Délka trati se zvolí dle tratě pro nejstarší věkovou kategorii. Ve výsledcích jsou pak jednotlivé kategorie hodnoceny a vyhlašovány odděleně při splnění podmínek bodu 9.12.